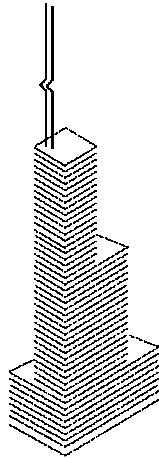


BLOCOS SÍLICO-CALCÁREOS



- Material incombustível e não favorece a propagação do fogo.
- Resistem 4 horas ao fogo, conservando-se, em relação à temperatura da face oposta, abaixo da linha de falência (120°C + temperatura ambiente).
- Fácil de serrar, de cor clara e superfície que dispensa o chapisco para o revestimento.
- Densidade aparente de 410 Kg/m^3 . Estruturais 600 Kg/m^3 .

Prof. Marco Pádua

- Resistência à compressão de 1 Mpa (10 Kgf/cm^2) sendo que os estruturais devem resistir no mínimo 4.5 Mpa. (45 Kg/cm^2).
- A resistência à compressão é controlada para os blocos do tipo estrutural ao contrário do tipo normal e extra, não controlada.
- Os de vedação são fabricados com resistências entre 1 a 3.5 Mpa, havendo desvio padrão de 1.2 Mpa em relação aos valores médios.
- Isolamento acústico de 42 dB.
- Possui estabilidade dimensional, sendo que a variação na direção da prensagem, ou seja na direção do eixo longitudinal, é de +/- 2 mm. Nas outras dimensões, é menor ou igual a 2 mm.

- O valor médio de absorção de água está entre 10 a 12% da massa seca.
- A absorção de água decresce com o aumento de sua resistência à compressão.
- São encontrados nas seguintes dimensões (cm), peso (kg) e peças/m²:
 - NF 11,5 x 7,1 x 24 - 3,75 – 48 un.
 - 2DF 11,5 x 11,3 x 24 - 4,00 – 32 un.
 - 2DF 14,0 x 11,3 x 24 - 4,90 – 32 un.
 - 3DF 17,5 x 11,3 x 24 - 6,00 – 32 un.
- Apresenta excelente característica termo-acústica.
- DIN 106 - Norma geral sobre bloco silico-calcáreo.

- Elemento maciço ou com furos de forma paralelepipedal, constituído por uma mistura homogênea e adequadamente proporcional de cal virgem em pó e areia quartzosa, moldado por prensagem e curado a vapor sob alta pressão (submetidas a uma autoclave por 5 horas). Material constituído de silicato de cálcio.
- As dimensões devem atender à especificação nominal já especificadas acima.
- Não é permitida qualquer pintura que oculte defeitos existentes.
- Os blocos deverão apresentar arestas vivas, sem trincas, fraturas ou outros defeitos que possam prejudicar o seu assentamento, resistência, durabilidade ou aspecto visual.
- O material deve ser fornecido e transportado devidamente paletizado.